



Bermudský trojúhelník

Závěrečná práce

Autor: Adam Továrek, Julian Kerkhof

Třída: IX

Vedoucí práce: Lukáš Daněk

Olomouc 2013

OBSAH

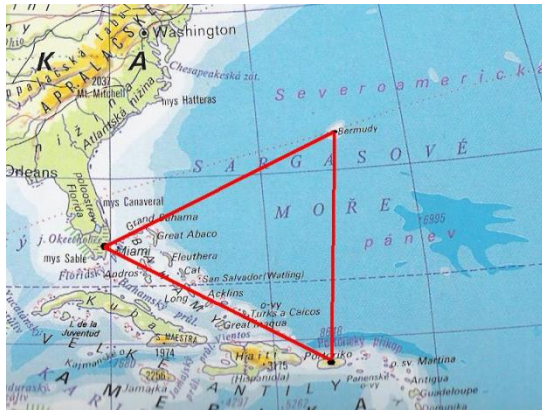
Úvod	3
Kapitola I – Bermudský trojúhelník	
1.1 Základní informace	4
1.2 Historie - první zápisky	5
1.3 Havárie, zmizení, záhady	6
Kapitola II – Nejvíce řešené havárie	
2.1 Let číslo 19 (Flight 19)	7
2.2 Zmizení lodi Cyclops	7-8
2.3 Zmizení lodi Marine Sulphur Queen	8
2.4 Zmizení posádky plachetnice Mary Celeste	9
Kapitola III – Teorie a vysvětlení tolika havárií	
3.1 Spekulativní vysvětlení	10
3.2 Přirozené vysvětlení	11-12
3.3 Vysvětlení odborníků	12
Závěr	12
Zdroje	13
Resumé	13

ÚVOD:

Doufáme, že každý z vás aspoň stručně ví, co to Bermudský trojúhelník je nebo spíše co způsobuje. Každý si asi představí oblast v oceánu, ve které se ztrácí lodě a letadla a nikdo nedokáže vysvětlit, proč tomu tak je. Tento jev je jeden z nejvíce rozebíraných záhad vůbec. Vědci se přou o různé názory, ale nedokážou tyto teorie potvrdit. Tím, že jsme si vybrali tohle téma, se chceme o něm něco víc dozvědět, abychom i my mohli mít na tuhle záhadu vlastní názor.

Kapitola 1

Základní informace: Bermudský trojúhelník nebo také „děblův trojúhelník“ je oblast ležící mezi Miami na Floridě, Portorikem (město San Juan) a Bermudami. Zahrnuje část Sargasového moře a protéká jím Gofský proud. Obsahuje rozsáhlé mělké plošiny, které přecházejí v hluboké mořské příkopy. Velká část podmořského dna se nachází maximálně několik desítek metrů pod hladinou. „V teplých vodách blízko rovníku se střídají živé a mrtvé korálové útesy, tisíce ostrůvků a mělko vodní plošiny, které se jako hroty skrývají nehluboko pod hladinou“. Oblast bermudského trojúhelníku má pověst oblasti s výrazně zvýšeným výskytem záhad. Toto místo láká seriózní vědce i záhadology. Lodě a letadla, které beze stopy zmizeli. Letadla, která ztratila orientaci a havarovala bez jakékoliv příčiny. Zmizení navíc provázejí podivné, záhadné okolnosti. Posádky nehlásí žádné potíže, ani nevysílají rádiem signály o pomoc. Ze zmizených lodí a letadel se nenajdou žádné trosky ani posádka. Bermudský trojúhelník je již záhadou čtenářů i vědců už šedesát let. Legendy pravý o tajných podmořských civilizacích, časoprostorových a černých dírách či mimozemšťanech. Vědcům se pomocí nové technologie podařilo vysvětlit většinu tragických nehod. Proč lodě a letadla mizí beze stopy? Na to zkrátka existuje mnoho vysvětlení. Jenže nic s toho záhadná zmizení nevysvětluje natolik spolehlivě, aby tomu lidé věřili. O stovky let dříve se zmizení dávalo za vinu hlubinným příšerám, obří chobotnici nebo krakaticím. Jenže Bermudský trojúhelník je i dnes ve 21. Století, kdy máme ty nejmodernější technologie stále jednou z největších záhad v historii lidstva.



Historie a první zápisky o Bermudském trojúhelníku:



První člověk, který písemně zaznamenal podivné jevy v oblasti Bermudského trojúhelníku, byl Kryštof Kolumbus. Když se jeho flotila plavila 15. září 1492 Sargasovým mořem, tak on a jeho posádka uviděli obrovský ohnivý pás, který zazářil na obloze a nakonec zmizel v moři – takhle si to Kolumbus zaznamenal ve svém deníku. O několik dní později Kolumbus zaznamenal, že se jejich lodní kompas chová divně. Když se stále lodě slavného admirála plavily 11. října 1492 po dlouhých týdnech cesty na západ po širém moři, měli toho jeho lidé už dost. Diskutuje se o tom, že když psychicky vysílené posádky lodi začaly pochybovat, že někdy dorazí k pevnině, admirál však stále tvrdil, že země nemůže být daleko. „Krátko po setmění námořník Rodrigo de Triana v dálce zahlédl podivné světlo.“ Bylo však velmi podivné: stoupalo od obzoru vzhůru a zase klesalo zpět, „...jako špatná voskovice, která se rozsvěcuje a zhasíná, jako by se houpala nahoru a dolů“, objevovala se i záhadná světla pod mořskou hladinou. Lodní deník o tom říká: „ pak bylo spatřeno ještě jednou nebo dvakrát. Bylo to jako vosková svíce, která se houpala nahoru a dolů, což by se však jen

pramálo lidem bylo zdálo jako známka země. Nicméně admirál si byl jist, že je jí velmi blízko...”

Havárie, zmizení, záhady:

Letecké havárie:

1945- ztracená letka pěti amerických bombardérů a následně ztracení pátrajícího letadla (let č. 19)

1948- ztracení dopravního letadla Star Tiger (na palubě 29 lidí)

1949- letadlo Star Ariel mizí ve stejném místě (na palubě 20)

1949- ztracen vrtulový letoun Douglas DC-3

1950- ztracen strategický transportní letoun Globemaster

1953- ztracení britského dopravního letounu

1970- záhada o malém sportovním letadélku

Námořní havárie:

1781- ztracená loď Saratoga (na palubě 13 lidí)

1840- ztracení lodi Rosalie

1854- ztracená loď Bella na cestě z Rijo de Janeira

1872- ztracená loď Mary Celeste

1880- ztracení britské školní lodi Atlanta (na palubě 290 kadetů i s posádkou)

1918- ztracen zaoceánský parník Cyclops přepravující uhlí (na palubě 306 mužů)

1963- ztracení tankeru Mary Sulphur Queen s nákladem síry (na palubě 39 členů)

Tohle je jenom **malá** část ztracených letounů a lodí.

Kapitola 2

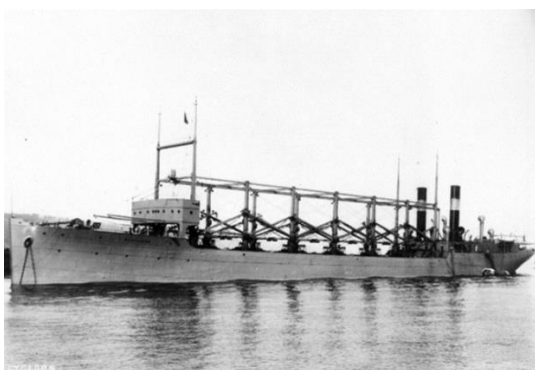
Let č. 19:

Nejvíce řešenou záhadou Bermudského trojúhelníku je let pěti Amerických bombardérů, které záhadně zmizely. Tato letadla 5. prosince 1945 měly běžný cvičný let z vojenské základny ve Fort Lauderdale, měly za úkol proletět zadanou trasu, vyzkoušet bombardování a vrátit se zpátky na základnu. Poté, co shodily bomby, začali letadla ztrácet orientaci. Velitel letky ihned reagoval na situaci a hlásil pomocí rádia divné chování kompasu, času a hlavně, že je zhoršená viditelnost. Do té doby, dokud bombardéry měly palivo, letěly pořád dál společně, až Velitel letectva dal příkaz k přistání na mořské hladině. Od této chvíle základna ztratila veškerý kontakt s letectvem, základna ihned nasadila asi dvě stě pátracích letadel a lodě, aby je našla, avšak neúspěšně. Při tomto pátrání se ztratilo další letadlo s třináctičlennou posádkou, které také nebylo nalezeno. Vyšetřovací komise byla toho názoru, že příčinou bylo špatné počasí tzn. minimální viditelnost, mlha a také to, že velitel nerozuměl přímým rozkazům a letěl opačným směrem od základny. „Tak se dostal přímo nad Atlantik a letadla po vyčerpání veškerého paliva skončila v moři.“

Zmizení lodi Cyclops:

Americká nákladní loď Cyclops zmizela při cestě z Barbadosu do Norfolk. Byla plně naložena nákladem manganové rudy a posádkou, která činila 309 členů. Loď

měla v základním vybavení vysílačku, avšak nikdo nezaznamenal žádný pokus o volání o pomoc. Počasí bylo zřejmě příznivé a foukal mírný vítr. Ale to však nemusela být pravda. Jako první možné vysvětlení bylo, že na loď zaútočila německá ponorka. Po skončení první světové války se ukázalo, že v oblasti zmizení se žádná ponorka nevyskytovala. Jedna z teorií může být, že loď k nepříteli unesl kapitán, který byl německé národnosti. Mohlo také dojít k vzpouře posádky kvůli tomu, že kapitán byl podivín a docházelo k chybám v komunikaci s posádkou lodi. V oblasti Norfolku bylo údajně nalezeno torzo nějaké lodi, o kterém se říká, že by mohl být vrak lodi Cyclops. Ti, co propagují, že Bermudský trojúhelník existuje tvrdí, že nejde o vrak lodi Cyclops.



Zmizení lodi Marine Sulphur Queen:

Nákladní loď Marine Sulphur Queen měla délku 142 metrů. Marine Sulphur Queen zmizela záhadně s nákladem 15 000 tun síry při plavbě roku 1963 z Beaumontu v Texasu do Norfolku ve Virginii. Na lodi Marine Sulphur Queen bylo 39 členů posádky kteří se ani nepokoušeli nebo nebyl, zaznamenám žádný pokus

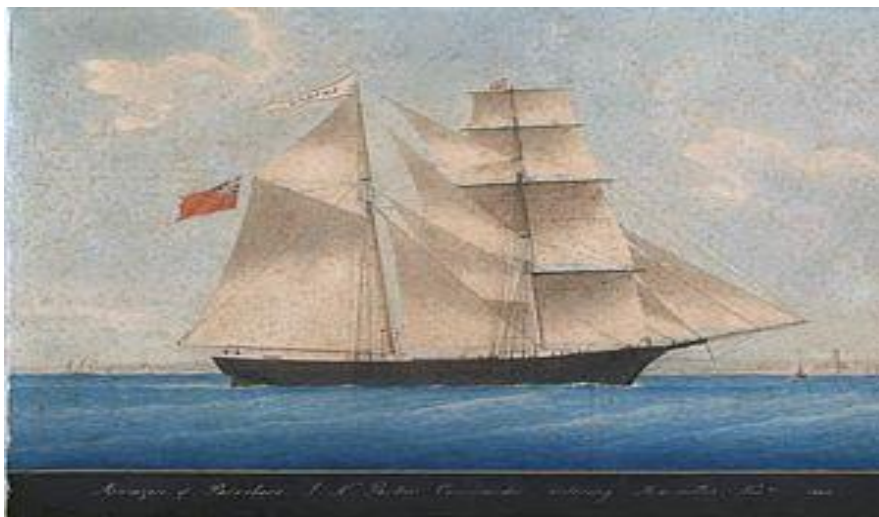
o pomoc. Pátrání pobřežní hlídky bylo marné, neobjevily žádné zbytky po Lodi Marine Sulphur Queen nebo členů posádky. Jako předpokládané vysvětlení této situace je např: výbuch nákladů síry, únos Kubánci, nebo otrava posádky z roztavené síry. Avšak za nejpravděpodobnější vysvětlení této záhady se považuje bouře. „Pozůstali po obětech později loď provozující společnost žalovali, soud rozhodl v jejich prospěch s tím, že loď byla v dezolátním stavu“

Jisté však je, že tyto tankery měly špatnou pověst, a to takovou že dva tyto tankery se jim rozlomily v půli.



Zmizení posádky plachetnice **Mary Celeste**:

Mary Celeste nebo také původním názvem Amazonka vyplula z New Yorku 5. listopadu 1872 s cílem přístav Janov. Na palubě byl kapitán, jeho manželka a malé dcery + 10 členů posádky. Přibližně o měsíc později po vyplutí z New Yorku byla tato loď nalezena zcela bez posádky, na palubě bylo jídlo, pití dokonce i šperky, loď však byla schopná plavby. Chyběly pouze záchranné čluny a to svědčí o tom, že posádka musela opustit tuto loď ve spěchu. Zápisy v lodním deníku byly ukončeny 24. listopadu. Byly zde údaje o tehdejší poloze lodi. Podle těchto údajů se loď měla nacházet někde v oblasti Bermudského trojúhelníku. „Od té doby opuštěné plavidlo urazilo přibližně 800 km od místa, kde bylo nalezeno“. Debaty o tom jak se tomu tak stalo, jsou různé, jedna teorie je dokonce i taková že je unesli piráti, na palubě byli však šperky takže se tato teorie nepotvrdila. Další teorie je vzpoura posádky proti kapitánovi **Benjaminu Briggsovi**, a její útěk na člunech. A jako poslední teorie se považuje chování kapitána, jelikož se v poslední době choval podezřele.



Arrival of the Great Eastern, 1855

Kapitola 3

Spekulativní vysvětlení:

a) UFO

Jedna z teorií tvrdí, že právě UFO je zodpovědné za zmizení lidí, lodí či letadel. Tahle mimozemská civilizace si prý přiletěla pro to, aby zkoumala stupeň našeho technického vývoje. Tato teorie se větví na dva směry, z nichž jeden praví, že mimozemšťané přilétají z vesmíru, druhý zahrnuje domněnku, že si pod mořskou hladinou zřídili kolonie a odtamtud vysílají své průzkumné letouny. To by mohli dokazovat světelné jevy pod hladinou moře.

b) Bájná ATLANTIDA

Další z teorií je, že se hluboko pod mořskou hladinou nachází město vyspělé civilizace s názvem Atlantida. Je možné, že tato velice inteligentní civilizace navázala kontakt s mimozemskou rasou. Edgar Cayce přišel s teorií, že tito „Atlantňané“ používali jako zdroj energie určité krystaly. Tyto krystaly se prý potopily do Tongue of the Ocean, hlubokého podmořského kaňonu u ostrova Andros na Bahamách. Jestli jde o Atlantidu nikdo neví, ale jisté je, že na dně moře byly nalezeny velké komplexy budov.



Přirozené (přírodní) vysvětlení:

a) Tornádo

Tornádo je jednou z největších hrozeb pro plavidla všech tropických moří. Tornáda zvedají do výšky obrovské tunely vody. Více tornád může způsobit velké škody i třeba lodím či nízko letícím letadlům. Tím by se mohly vysvětlit různé ztráty lodí nebo letadel.

b) Tsunami

Tyto vlny jsou způsobeny seizmickými poruchami, a mohou dosahovat výšky až 70 metrů. Tyto vlny se objevují bez varování a bez problému dokážou loď převrátit či potopit. V některých případech loď dokonce rozlomily napůl.

c) Golfský proud

Golfský proud je nevypočitatelný - velice silný a turbulentní. Tento proud protéká rychlostí až 4 km/s. Tím, že je takhle silný a rychlý, dokáže trosky vraků zanést daleko od místa ztroskotání. Při uragánu může tento proud strhnout loď z mělčiny do tisíce metrové hloubky a zbytky lodí a letadel už nemusí být k nalezení.

d) Sargasové moře

Většina těchto katastrof se odehrává na tomhle podivuhodném kousku oceánu, známým coby oblast tření úhořů. Sargasové moře se vyznačuje stojatou vodou a velkými plochami porostlými řasami a chaluhami, jež stěžují plavbu především malým lodím. Hloubka moře ve velké části dosahuje více než 6000 metrů a je proto velmi těžké najít vrak ztroskotané lodi či zbytky spadeného letadla.

c) Počasí

Počasí je v karibsko-atlanské oblasti velice proměnlivé a nepředvídatelné. Bouře mohou přijít rychle a náhle, což způsobuje problémy lodím a letadlům.

Vysvětlení odborníků:

a) Metan

Skupina australských vědců z Monash Univerzity v Melbourne spekuluje o tom, že za tajemnými zmizeními lodí a letadel jsou zodpovědné metanové bubliny, které ve velkém množství unikají z ložisek na mořském dně. Je opravdu dokázáno, že se tento plyn pod Bermudským trojúhelníkem vážně vyskytuje. Je uložen ve velkých kapsách a pod tlakem je stále zamrzlý. Jakmile se z nějakého důvodu metan uvolní, stoupá k hladině, přičemž mění své skupenství na plynné a nabývá tím svého objemu. V místě úniku pak přirozeně klesá hustota vody, neboť ji plyn ředí. Tím by se daly vysvětlit ty případy, při kterých byla nalezena nepoškozená loď, na které byla celá posádka mrtvá bez škrábnutí. Takovouhle smrtí by mohl zemřít ten člověk, který je dostatečně dlouho obklopen vysokou koncentrací plynného metanu.

Závěr:

V této práci jsme chtěli poukázat na to, že na světě existují také nevyřešitelné či nevysvětlené záhady. Tím, že jsme si tohle téma vybrali, chceme abyste si udělali také vlastní názor. Hodně lidí si doopravdy myslí, že Bermudský trojúhelník obklopuje temná síla, ale my jsme zastánci toho, že za to může jenom matka příroda.

Zdroje:

<http://petrczernek.wordpress.com/2012/09/14/bermudsky-trojuhelnik-a-podobne-oblasti-sveta/>

<http://referaty.aktuality.sk/bermudsky-trojuholnik-zahada-prirodny-ukaz-skutocnost-alebo-legenda/referat-1585>

<http://21stoleti.cz/blog/2009/09/18/mame-verit-v-hrozbu-bermudskeho-trojuhelniku/>

<http://www.matrix-2001.cz/clanek-detail/1260-bermudsky-trojuhelnik-zahada-prirodni-ukaz-skutecnost-a-nebo-legenda/>

<http://websitesbtridy.wz.cz/20102011/5.o/referaty/05bertrijuhel/trojalfa.pdf>

Dokumentární film – Bermudský trojúhelník

Resumé

This work is about the Bermuda Triangle and its mysteries. This work we have chosen because we are interested in this topic and we want to learn more about this. Our opinion is that the Bermuda Triangle is just a natural anomaly. Not an anomaly, that couldn't be explained, but something, what is different than other areas in the oceans. The fact, that in Bermuda Triangle is lost so many planes and ships, doesn't make from this place certainly any magical place. The theme of the Bermuda Triangle is a very educational, because it is related to the history and natural science. But if something really "mysterious" happens in the Bermuda Triangle, so this could be one of the most interesting mysteries ever.

